

## Comunicato ENAC – ASSAEROPORTI

### **Incontro ENAC, ACI EUROPE e Assaeroporti: le nuove sfide del trasporto aereo nell'ottica della sostenibilità e della transizione ecologica**

*Roma, 13 ottobre 2021* – Si è svolta ieri, 12 ottobre 2021, una riunione tra ENAC e le Associazioni degli aeroporti europei e italiani, ACI EUROPE e Assaeroporti, per un confronto congiunto sulle sfide che attendono il settore aeroportuale in tema, fra l'altro, di investimenti, diritti aeroportuali, intermodalità e soprattutto di transizione ecologica del comparto aereo. All'incontro con il Presidente dell'ENAC Avvocato dello Stato **Pierluigi Di Palma** hanno partecipato il Presidente di Assaeroporti **Carlo Borgomeo**, il Direttore Generale di ACI EUROPE **Olivier Jankovec**, il Direttore Generale di Assaeroporti **Valentina Lener** e il Vice Direttore Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti **Maria Elena Taormina**.

Il Presidente dell'ENAC ha sottolineato la necessità di individuare le strategie di sviluppo del comparto anche per tener conto delle novità strutturali determinate dal covid e in generale degli obiettivi stabiliti dal *Green New Deal*. Di questi aspetti come di altri elementi, si terrà conto nella predisposizione del Piano Nazionale degli Aeroporti a cui l'ENAC sta lavorando.

Olivier Jankovec ha illustrato alcuni dati sulla situazione degli aeroporti europei, sulle prospettive di ripresa e sugli interventi necessari per rilanciare il settore. Dopo aver confermato l'impegno del sistema del trasporto aereo sui temi della sostenibilità<sup>1</sup>, in linea con Net Zero e l'Airport Carbon Accreditation, ha evidenziato la necessità di reperire gli strumenti per garantire la realizzazione degli investimenti aeroportuali, tenuto conto della crescente pressione competitiva e della necessità di portare avanti contemporaneamente decarbonizzazione, digitalizzazione e maggiore connettività aerea.

Il Presidente di Assaeroporti ha confermato che i gestori stanno portando avanti un'ampia attività di progettazione di investimenti, coerenti con i criteri della sostenibilità e della digitalizzazione e ha ribadito la necessità che tali interventi possano essere sostenuti anche con risorse pubbliche. Ha, infine, auspicato un sempre maggiore coinvolgimento di Assaeroporti nella definizione dell'aggiornamento del Piano Nazionale degli aeroporti.

---

<sup>1</sup> Dal 2019 gli aeroporti europei si sono dati l'obiettivo di raggiungere emissioni nette di CO<sub>2</sub> pari a zero entro il 2050, con l'iniziativa NetZero2050, [www.aci-europe.org/netzero](http://www.aci-europe.org/netzero). Dal 2009 è stato adottato lo standard globale per la gestione delle emissioni di CO<sub>2</sub> negli aeroporti, ACA, Airport Carbon Accreditation, [www.airportcarbonaccreditation.org/](http://www.airportcarbonaccreditation.org/).